

判定区分一覧表

| No. | 橋梁番号 (分割番号) | 橋梁名 | 橋梁名 フリカナ | 路線名 | 径間数 | 上部形式1 | 上部形式2 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 有効幅 員 (m) | 架設 年度 | 供用年 | 健全性判定区分 | | | | | | | 所見等 | |
|-----|----------------|----------|-------------|----------|-----|-------------------------------|------------------------|-----------|------------|-----------------|----------|-----|---------|----|----|----------|-----|-----|----------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | 主桁 | 横桁 | 床版 | 下部 構造 | 支承部 | その他 | 判定 区分 | | |
| 1 | 0001 | 鵜苫2号橋 | ウマ2ジカバシ | 鵜苫沢線 | 1 | PC橋 | PC桁橋(その他) | 11.44 | 5.50 | 4.50 | 1982 | 36 | Ⅱ | - | Ⅱ | Ⅱ | I | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、下部工の修復工、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 2 | 0002 | 鵜苫5号橋 | ウマ5ジカバシ | 鵜苫沢線 | 1 | PC橋 | PC桁橋(その他) | 9.64 | 5.50 | 4.50 | 1982 | 36 | Ⅱ | - | Ⅱ | I | I | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、下部工の修復工、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 3 | 0003 | 鵜苫6号橋 | ウマ6ジカバシ | 鵜苫沢線 | 1 | PC橋 | PC桁橋(その他) | 10.74 | 5.50 | 4.50 | 1982 | 36 | Ⅱ | - | Ⅱ | I | I | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工をすることが望ましい。 | |
| 4 | 0004 | 鵜苫7号橋 | ウマ7ジカバシ | 鵜苫沢線 | 1 | RC橋 | RC溝橋(BOXカルパート) | 2.80 | 7.00 | 6.50 | 2002 | 16 | Ⅱ | - | - | Ⅱ | - | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、損傷の促進を止めるため、補修を実施することが望ましい。 | |
| 5 | 0005 | 鵜苫8号橋 | ウマ8ジカバシ | 鵜苫沢佐藤線 | 1 | PC橋 | PC桁橋(その他) | 8.70 | 3.60 | 3.00 | 1982 | 36 | I | - | I | I | I | Ⅱ | I | 道路橋の機能に支障は生じていない。その他部材に見られる損傷についても、軽微なことから経過観察とする。 | |
| 6 | 0006 | ワッカクナイ橋 | ワッカクナイバシ | ワッカクナイ線 | 1 | RC橋 | RC溝橋(BOXカルパート) | 3.00 | 6.00 | 5.60 | 1975 | 43 | Ⅱ | - | - | I | - | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていない。軽微な損傷のことから経過観察とする。 | |
| 7 | 0007 | 西様似駅前橋 | ニサマニキマバシ | 西様似駅前線 | 2 | 鋼溶接橋、鋼溶接橋 | I桁(不明), I桁(不明) | 49.40 | 7.00 | 6.00 | 1979 | 39 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、伸縮装置の取替え工を実施することが望ましい。 |
| 8 | 0008 | 西様似1号橋 | ニサマニ1ジカバシ | 西町仲通り線 | 2 | 鋼溶接橋、鋼溶接橋 | I桁(合成), I桁(合成) | 43.80 | 8.70 | 7.50 | 1981 | 37 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、伸縮装置の取り換え工を実施することが望ましい。 |
| 9 | 0009 | 西様似2号橋 | ニサマニ2ジカバシ | 西町大海辺線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 11.22 | 8.05 | 7.15 | 1974 | 44 | I | - | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、下部工の修復工、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 |
| 10 | 0010 | 西様似3号橋 | ニサマニ3ジカバシ | 西町大海辺線 | 1 | PC橋 | プレテン中空床版 | 16.14 | 6.30 | 5.50 | 1977 | 41 | Ⅲ | - | Ⅱ | I | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | 主桁の縦方向のひび割れに対して、早期に補修することが望ましい。また、下部工の修復工、橋面防水工、伸縮装置取替えを実施することが望ましい。 | |
| 11 | 0011 | 西様似4号橋 | ニサマニ4ジカバシ | 西町大海辺線 | 1 | PC橋 | PC桁橋(その他) | 3.05 | 9.00 | 8.20 | 1978 | 40 | Ⅱ | - | Ⅱ | Ⅱ | I | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、下部工の修復工、橋面防水等の補修を実施することが望ましい。 | |
| 12 | 0012 | 錦橋 | ニシバシ | 錦栄線 | 3 | 鋼(鉄)リベット橋、鋼(鉄)リベット橋、鋼(鉄)リベット橋 | I桁(不明), I桁(不明), I桁(不明) | 81.90 | 10.40 | 9.50 | 1980 | 38 | Ⅲ | Ⅲ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅲ | Ⅲ | Ⅲ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、伸縮装置の取り換え工、橋面防水工を実施することが望ましい。 |
| 13 | 0013 | オコタヌシ2号橋 | ウマヌシ2ジカバシ | 上水道ポンプ場線 | 1 | RC橋 | RC床版橋(その他) | 3.65 | 3.00 | 3.00 | 1978 | 40 | I | - | Ⅱ | I | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていない。軽微な損傷のため経過観察とする。 |
| 14 | 0014 | せせらぎ橋 | セセラギバシ | 様似駅裏通り線 | 3 | 鋼溶接橋、鋼溶接橋 | I桁(不明), I桁(不明) | 77.70 | 3.80 | 3.00 | 1996 | 22 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、伸縮装置の取り換え工、橋面防水工を実施することが望ましい。 |
| 15 | 0015 | 大海辺山本前橋 | ウマノヤマモトマバシ | 大海辺山本線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 13.50 | 4.10 | 3.60 | 1975 | 43 | Ⅱ | - | Ⅱ | I | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 |
| 16 | 0016 | 共栄橋 | キョウエイバシ | 大海辺山下線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 13.54 | 5.30 | 4.50 | 1971 | 47 | I | - | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 |
| 17 | 0017 | 海辺1号橋 | ウマノ1ジカバシ | 大海辺小海辺線 | 1 | PC橋 | PC桁橋(その他) | 10.02 | 8.00 | 7.00 | 1979 | 39 | Ⅱ | I | I | Ⅱ | I | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 |
| 18 | 0018 | 海辺2号橋 | ウマノ2ジカバシ | 大海辺小海辺線 | 1 | RC橋 | RC溝橋(BOXカルパート) | 2.80 | 16.50 | 15.70 | 1995 | 23 | I | - | - | I | - | Ⅱ | I | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていない。軽微な損傷のため経過観察とする。 |

判定区分一覧表

| No. | 橋梁番号 (分割番号) | 橋梁名 | 橋梁名 フリカナ | 路線名 | 径間数 | 上部形式1 | 上部形式2 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 有効幅 員 (m) | 架設 年度 | 供用年 | 健全性判定区分 | | | | | | | 所見等 | |
|-----|----------------|-------------|-----------------|---------|-----|---|-------------------------------------|-----------|------------|-----------------|----------|-----|---------|----|----|----------|-----|-----|----------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | 主桁 | 横桁 | 床版 | 下部 構造 | 支承部 | その他 | 判定 区分 | | |
| 19 | 0019 | 小海辺1号橋 | コウヘ1ジカ ツ | 大海辺小海辺線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 8.44 | 7.10 | 6.00 | 1979 | 39 | I | - | II | II | I | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、下部工補修、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 20 | 0020 | 海辺大橋 | コウヘオホハ シ | 大海辺小海辺線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 13.65 | 7.20 | 6.00 | 1987 | 31 | II | - | II | II | I | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁の補修、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 21 | 0021 | 小海辺山口前 橋 | コウヘヤマグチ マエハシ | 小海辺山口線 | 1 | PC橋 | PC桁橋（その他） | 9.54 | 4.50 | 4.00 | 1980 | 38 | II | - | I | II | II | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁の断面修復工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 22 | 0022 | ボロウンベ橋 | ボロウンベハ シ | 小海辺山口線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 12.55 | 4.10 | 3.50 | 1980 | 38 | II | - | II | I | I | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 23 | 0024 | ボンウンベ橋 | ボンウンベハ シ | 岡田西様似線 | 1 | RC橋 | RC溝橋（BOXカル パート） | 3.02 | 7.85 | 7.05 | 1973 | 45 | II | - | - | II | - | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁の断面修復工を実施することが望ましい。 | |
| 24 | 0028 | 岡二橋 | オカニハ シ | 様似ダム線 | 4 | 鋼（鉄）リ ベット橋、鋼 （鉄）リ ベット橋、鋼 （鉄）リ ベット橋、鋼 | I桁（不明）、I桁（不 明）、I桁（不明）、I 桁（不明） | 89.28 | 7.20 | 6.00 | 1961 | 57 | II | II | II | II | II | II | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、伸縮装置の取り換え工、橋面防水工を実施することが望ましい。 |
| 25 | 0032 | アブサリ橋 | アブサリハ シ | 朝日丘線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 5.39 | 3.73 | 3.33 | 1985 | 33 | I | - | II | II | II | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、漏水対策として橋面防水を行い、下部工の注入工や伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 26 | 0032 | アブサリ橋 | アブサリハ シ | 朝日丘線 | 1 | PC橋 | PC桁橋（その他） | 11.00 | 3.00 | 2.60 | 1985 | 33 | I | - | I | I | I | II | I | 道路橋の機能に支障は生じていない。軽微な損傷のため経過観察とする。 | |
| 27 | 0033 | アブサリ2号 橋 | アブサリ2ジカ ツ | 朝日丘線 | 1 | RC橋 | RC溝橋（BOXカル パート） | 3.82 | 7.70 | 6.70 | 1986 | 32 | II | - | - | II | - | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工や下部工の補修工実施することが望ましい。 | |
| 28 | 0034 | ヒライキリ橋 | ヒライキリハ シ | ヒライキリ線 | 1 | PC橋 | PC桁橋（その他） | 10.57 | 5.00 | 4.00 | 1980 | 38 | II | - | II | II | I | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、下部工補修伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 29 | 0035 | 新富橋 | ニフミハ シ | 滝の沢1線 | 1 | 鋼溶接橋 | I桁（合成） | 25.00 | 5.00 | 4.00 | 1987 | 31 | II | II | II | II | II | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 30 | 0036 | 又キベツ橋 | マキベツハ シ | 又キベツ線 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼（不明） | 20.45 | 4.40 | 3.60 | 1967 | 51 | II | II | II | II | II | II | III | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、伸縮装置の取り換え工、橋面防水工を実施することが望ましい。 |
| 31 | 0037 | 緑橋 | キナハ シ | 又キベツ線 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼（不明） | 12.54 | 4.40 | 3.60 | 1968 | 50 | II | II | II | II | II | II | III | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替えや伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 |
| 32 | 0038 | 奥新富橋 | オクニフミハ シ | 新富線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 7.35 | 4.20 | 3.60 | 1968 | 50 | II | - | II | II | II | II | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、下部工補修伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 |
| 33 | 0039 | 平宇1号橋 | ヒラウ1ジカ ツ | 平宇線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 10.44 | 8.70 | 7.50 | 1979 | 39 | II | - | II | I | I | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁の注入工、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 34 | 0040 | 平宇2号橋 | ヒラウ2ジカ ツ | 平宇線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 8.44 | 8.70 | 7.50 | 1981 | 37 | I | - | II | II | I | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、下部工補修、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 35 | 0041 | 平宇3号橋 | ヒラウ3ジカ ツ | 平宇線 | 1 | RC橋 | RC床版橋（その他） | 4.60 | 5.40 | 5.10 | 1990 | 28 | II | - | - | II | II | II | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁の補修、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 |
| 36 | 0042 | 門別1号橋 | カドマツ1ジカ ツ | 門別沢線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 8.42 | 5.00 | 4.00 | 1976 | 42 | I | - | I | I | II | II | II | 道路橋の機能に支障は生じていないが、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |

判定区分一覧表

| No. | 橋梁番号 (分割番号) | 橋梁名 | 橋梁名 フリカナ | 路線名 | 径間数 | 上部形式1 | 上部形式2 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 有効幅 員 (m) | 架設 年度 | 供用年 | 健全性判定区分 | | | | | | | 所見等 | |
|-----|----------------|----------|-------------|-------|-----|-----------|---------------|-----------|------------|-----------------|----------|-----|---------|----|----|----------|-----|-----|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | 主桁 | 横桁 | 床版 | 下部 構造 | 支承部 | その他 | 判定 区分 | | |
| 37 | 0043 | アポイ新富4号橋 | アポイ新富4号橋 | 平宇新富線 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(不明) | 15.00 | 5.00 | 4.00 | 1976 | 42 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替えや伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 38 | 0044 | アポイ新富3号橋 | アポイ新富3号橋 | 平宇新富線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 8.51 | 5.00 | 4.00 | 1977 | 41 | Ⅱ | - | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工を実施し、洗掘に対しても対策工法を講ずることが望ましい。 | |
| 39 | 0045 | アポイ新富2号橋 | アポイ新富2号橋 | 平宇新富線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 8.50 | 5.00 | 4.00 | 1977 | 41 | Ⅱ | - | Ⅱ | Ⅱ | Ⅰ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工を実施することが望ましい。 | |
| 40 | 0046 | アポイ新富1号橋 | アポイ新富1号橋 | 平宇新富線 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(不明) | 15.54 | 5.00 | 4.00 | 1973 | 45 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅲ | 主桁、支承等の塗装塗り替え、橋面防水工、伸縮装置取替を早期に実施することが望ましい。 | |
| 41 | 0047 | 第3号橋 | 第3号橋 | 平宇新富線 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(不明) | 14.53 | 4.40 | 3.60 | 1970 | 48 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅰ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替えを実施することが望ましい。 | |
| 42 | 0048 | 第弐号橋梁 | 第弐号橋梁 | 平宇新富線 | 2 | PC橋、PC橋 | プレテン床版、プレテン床版 | 25.00 | 4.00 | 3.60 | 1965 | 53 | Ⅰ | - | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていない、補修工事がなされており見られる損傷は軽微なため経過観察とする。 | |
| 43 | 0049 | 松岡1号橋 | 松岡1号橋 | 平宇新富線 | 1 | RC橋 | RC床版橋(その他) | 5.50 | 4.00 | 3.50 | 1965 | 53 | Ⅱ | - | - | Ⅱ | Ⅰ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 44 | 0050 | 冬島橋 | 冬島橋 | 冬島線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 9.51 | 6.90 | 5.70 | 1972 | 46 | Ⅱ | - | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 45 | 0051 | 幌水橋 | 幌水橋 | 幌満大泉線 | 2 | 鋼溶接橋、鋼溶接橋 | I桁(合成)、I桁(合成) | 50.00 | 9.10 | 8.25 | 1975 | 43 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、伸縮装置の取替え工を実施することが望ましい。 |
| 46 | 0052 | 幌満3号橋 | 幌満3号橋 | 幌満大泉線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 10.90 | 4.80 | 4.00 | 1945 | 73 | Ⅰ | - | Ⅰ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、伸縮装置取り替えを実施することが望ましい。 | |
| 47 | 0053 | 幌満5号橋 | 幌満5号橋 | 幌満大泉線 | 1 | PC橋 | プレテン床版 | 11.45 | 4.60 | 4.00 | 1977 | 41 | Ⅰ | - | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、橋面防水工、下部工、支承部、その他部材に確認された損傷は軽微であるため、経過観察とする。 | |
| 48 | 0054 | 古川橋 | 古川橋 | 幌満大泉線 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 18.50 | 4.70 | 4.00 | 1967 | 51 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替えを実施することが望ましい。また漏水対策として伸縮装置取替を実施することが望ましい。他の部材については軽微なため経過観察とする。 |
| 49 | 0055 | 板唐別橋 | 板唐別橋 | 幌満大泉線 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(不明) | 10.40 | 5.00 | 4.00 | 1976 | 42 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替えを実施することが望ましい。また漏水対策として、伸縮装置取替を実施することが望ましい。 |
| 50 | 0056 | 雄鳴薬橋 | 雄鳴薬橋 | 大泉線 | 1 | 鋼(鉄)リベット橋 | I桁(不明) | 21.01 | 4.70 | 4.00 | 1965 | 53 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、橋面防水工を実施することが望ましい。また、漏水対策として、伸縮装置取替を実施することが望ましい。 |
| 51 | 0057 | 大泉橋 | 大泉橋 | 大泉線 | 1 | 鋼溶接橋 | I桁(不明) | 30.66 | 4.70 | 4.00 | 1972 | 46 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、床版の補修、橋面防水工を実施することが望ましい。また、漏水対策として、伸縮装置取替を実施することが望ましい。 |
| 52 | 0058 | おびら橋 | おびら橋 | 大泉線 | 1 | RC橋 | RC T桁 | 13.65 | 4.40 | 3.90 | 1960 | 58 | Ⅲ | Ⅱ | Ⅰ | Ⅲ | Ⅰ | Ⅲ | Ⅲ | Ⅲ | 主桁は断面補修を実施し、漏水対策として伸縮装置取替を実施する。また、洗掘対策として補修対策を講ずることが望ましい。 |
| 53 | 0059 | きりふね橋 | きりふね橋 | 大泉線 | 1 | RC橋 | RC T桁 | 13.70 | 4.50 | 3.90 | 1961 | 57 | Ⅲ | Ⅱ | Ⅰ | Ⅲ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅲ | Ⅲ | 主桁補修、橋面防水工、伸縮装置取替を実施することが望ましい。また、洗掘に対しても、早期に対策することが望ましい。 |
| 54 | 0063 | 大泉1号橋 | 大泉1号橋 | フチミ沢線 | 1 | H型鋼 | H形鋼(不明) | 7.50 | 4.00 | 3.50 | 1999 | 19 | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | Ⅱ | 道路橋の機能に支障は生じていないが、主桁、支承等の塗装塗り替え、を実施することが望ましい。 |

